

Løygangen

Kort, lang, høy eller lav?

Her er det mange muligheter men de bør alle ha til felles at de kan trekke bommen opp til midten av båten uten at du må stramme skjøtet så mye at storseilet lukker seg.....

Desto høyere opp i cockpit den monteres desto kortere kan den være, men desto lavere den monteres desto enklere er det å bevege seg fremover / bakover i cockpit. Det har også vært laget båter med løygangen montert på en vertikal plate men som ikke går ut til cockpit karmen, dette gir en god løsning som kombinerer begge løsninger.

En annen ting som må tas i betraktning er at desto lengre skinnen er desto mer må trekkes i hvert slag.

På NOR 350 er det valgt en skinne som er montert på toppen av flytetankene med et avlastningspunkt mot senter av båten. utfordringen her er at skinnen fra Harken må spesialbestilles da den er lenger enn standard lengde. Skinnen bør være 145 mm lang for at dette skal fungere. Vogna må ofte trekkes helt ut i bordet. Jeg har da laget et system hvor jeg ganske enkelt kan øke og redusere antall utvekslinger. I lite vind bruker jeg lite utvekslinger (2:1) mens jeg i mye vind bruker (3:1).

Monteres den i høyde med dekk trenger den ikke å være lenger enn 600 mm. Dette er også den enkleste monteringen, men dette fordrer noe mer bygging slik at man faktisk kan gå frem og tilbake på hver side av løygangen.

Avslutningsvis kan det også nevnes at det har vært flere båter med "Snipe løsning"; der storseilskjøtet har vært splittet i en hanefot som går til hver kant av dekk. Dette er en spennende løsning men som enten krever en lengre bom eller noen finurlige løsninger med blokker og strikker til akterstaget for å holde halingen fri for rorkulten. Seil og trimmessig er det nydelig hvis det er mange slag og blåser litt, men det er ofte vanskelig å få storseilet åpent nok i lite vind.