



**Kunngjøring**  
**Åpent Norgesmesterskap i Killing-klassen**  
**Med base Hankø Yacht Club**  
**18. og 19. juli 2019**

Organiserende myndighet er Kongelig Norsk Seilforening - som samarbeider med Hankø Yacht Club, Norges Seilforbund og Killingklubben

## 1. Regler

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2017-2020*.
- 1.2. NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder. NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping, rett til å delta samt gjelder for stevnet.

Klassereglene for Killing-klassen gjelder

- 1.3. Arrangør kan kreve at dens sponsorreklame skal påmonteres hver av de deltakende båter, ref. ISAF Regulation 20.

## 2. Reklame

- 2.1. Reklame tillates i henhold til ISAF Regulation 20 og NSF's reklameregler.
- 2.2. Deltagere som benytter reklame på båt eller utstyr i regattaen, skal fremvise gyldig reklamelisens iht. NSF's reklameregler § 5.

## 3. Rett til å delta og Påmelding.

- 3.1. Regattaen er åpen for alle båter i Killing klassen. Deltakere må være fylt 13 år i løpet av dette året (I hht NIF's barneidrettsregler)
- 3.2. Påmelding kan kun skje elektronisk på <https://www.manage2sail.com>. Linker finnes på [www.killingklubben.com](http://www.killingklubben.com) og på Kongelig Norsk Seilforenings hjemmeside. Påmelding åpner 21. juni 2019.
- 3.3. Startkontingent er NOK 1.950,- som inkluderer arrangement, middag den 18. juli for rormann og mannskap. Drikke dekkes selv.
- 3.4. Påmeldingsfrist er 15. juli 2019. Påmelding skal være registrert, og startkontingent skal være arrangøren i hende, senest denne dato. Påmelding og/eller betaling etter denne dato vil belastes med et tilleggsgebyr på kr. 500,-.
- 3.5. Det kreves startlisens i hht Norges Seilforbunds lisensregler, se <https://seiling.klubb.nif.no/Sider/Lisens.aspx>

## 4. Tidsprogram

### Onsdag 17. juli

Kl 14.30 Tune-up  
Det vil bli gjennomgang av regler på HYC etter tune-up ved Christen Horn Johannessen. Det vil bli servert reker som kan kjøpes utenom påmeldingsavgiften.

### Torsdag 18. juli

Kl. 09.00 – 10.00 Registrering og teknisk kontroll.  
Kl. 10.00 Åpning og rormannsmøte  
Kl. 12.00 1. varselsignal

Kl. 1830 -> Middag på HYC og hyggelig samvær etter Generalforsamling Killingklubben

## **Fredag 19. juli**

Kl 11.00 1. varselsignal, alle klasser

Ca kl. 17.00 Premieutdeling

Intet varselsignal vil bli gitt etter kl. 16.00 fredag 19. juli 2019

- 4.1. Det må gjennomføres minst 4 seilaser for at serien skal være et gyldig Norgesmesterskap. Det vil bli seilt maksimalt 9 seilaser
- 4.2. Eventuelle endringer i tidspunktet for seilasene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen senest det som inntreffer først av 20 min etter utløpet av siste protestfrist og kl 20.00 dagen før endringen trer i kraft
- 4.3. Premieutdeling vil skje på Hankø Yacht Club snarest mulig etter siste seilas.

## **5. Måling**

Sikkerhetskontroll og teknisk kontroll vil bli utført i samarbeid med klasseklubben og i samsvar med NSF`s regler for Norgesmesterskap

## **6. Seilingsbestemmelser**

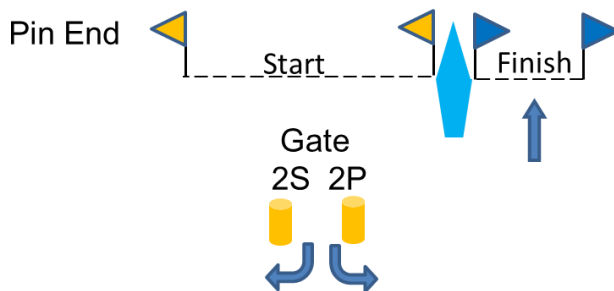
Seilingsbestemmelser utleveres ved registrering og vil gjøres tilgjengelig på [www.killingklubben.com](http://www.killingklubben.com)

## **7. Stevnets Beliggenhet**

- 7.1. Stevnets landbase er på Hankø Yacht Club. Båter kan settes ut ved Andersen Slippen. Se vedlagt kart for stedsangivelse (Vedlegg 1).
- 7.2. Baneområdene vil være syd av Navneskjæra og Garnholmen med reservebaner syd av Sildeskjærene eller i farvannet rundt Løkholmen (Vedlegg 2). Antatt seil/slepetid til hovedbanen i normal fart er ca. 15 minutter.

### **7.3. Løpene**

Banekonfigurasjonen vil være en pølsebane med gate og offsetmerke som i moderat vind tar ca. 1 time.



Startbåt vil med flaggstander angi antall runder rundt banen.

## 8. Straffesystem

- 8.1. Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med entørnsstraff.
- 8.2. Ved brudd på regler og bestemmelser som spesifisert i seilingsbestemmelsene, kan protestkomiteen etter skjønn benytte annen straff enn DSQ. Forkortelsen for slike straffer er DPI.

## 9. Poengberegning

- 9.1. 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig mesterskap som kvalifiserer for NM.
- 9.2. (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.  
 (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum, minus poengene fra dens dårligste seilas.

## 10. Supportbåter

- 11.1 Andre båter skal til enhver tid holde seg minst 50 meter fra enhver kappseilende båt, startlinjemerke og øvrige merker, unntatt om det sikkerhetsmessig behøves assistanse.

11.2 Dette gjelder også for supportbåt(er). Supportbåt(er) skal i tillegg følge instruks fra sikringsbåt(er). Fører av supportbåt skal generelt holde godt klar av alle baneområdene og ta hensyn til samtlige kappseilende båter. Supportbåter som ikke etterlever forannevnte vil bli anmodet om å forlate baneområdet.

## **11. Båtplasser**

Båter skal oppbevares på anviste plasser på HYC. Dette gjelder også support- og trenerbåter samt øvrige båter og materiell tilhørende deltagere eller støtteapparat med tilknytning til arrangementet.

## **12. Radiokommunikasjon**

Båter som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger mens de kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefon.

## **13. Premier**

NSFs NM Medaljer, Gull, Sølv og Bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. 1, 2 og 3 forutsatt at gyldig Norgesmesterskap er gjennomført.

For at en båt eller et brett skal kunne konkurrere om NM-tittel og tilhørende medaljer, må både skipper og mannskap være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder. De må være medlemmer av seilforeninger tilsluttet NSF

Fra arrangør premieres den beste tredjedelen av antall startende båter .

## **14. Ansvarsfraskrivelse**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **15. Forsikring**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med minimums dekning større eller lik EUR 1.000.000,- og skal på forespørsel kunne dokumentere dette med bekreftelse fra forsikringsselskap

## **16. Annet**

Seilere med spesielle medisinske behov skal attestere dette overfor arrangøren. Dette skal det opplyses om ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.

## **17. Ytterligere informasjon**

### **17.1. Praktiske opplysninger**

Praktiske opplysninger vedrørende Killing NM 2019 legges ut fortløpende på [www.killingklubben.com](http://www.killingklubben.com). Herunder også kart, veibeskrivelse, hoteller og overnattingsmuligheter.

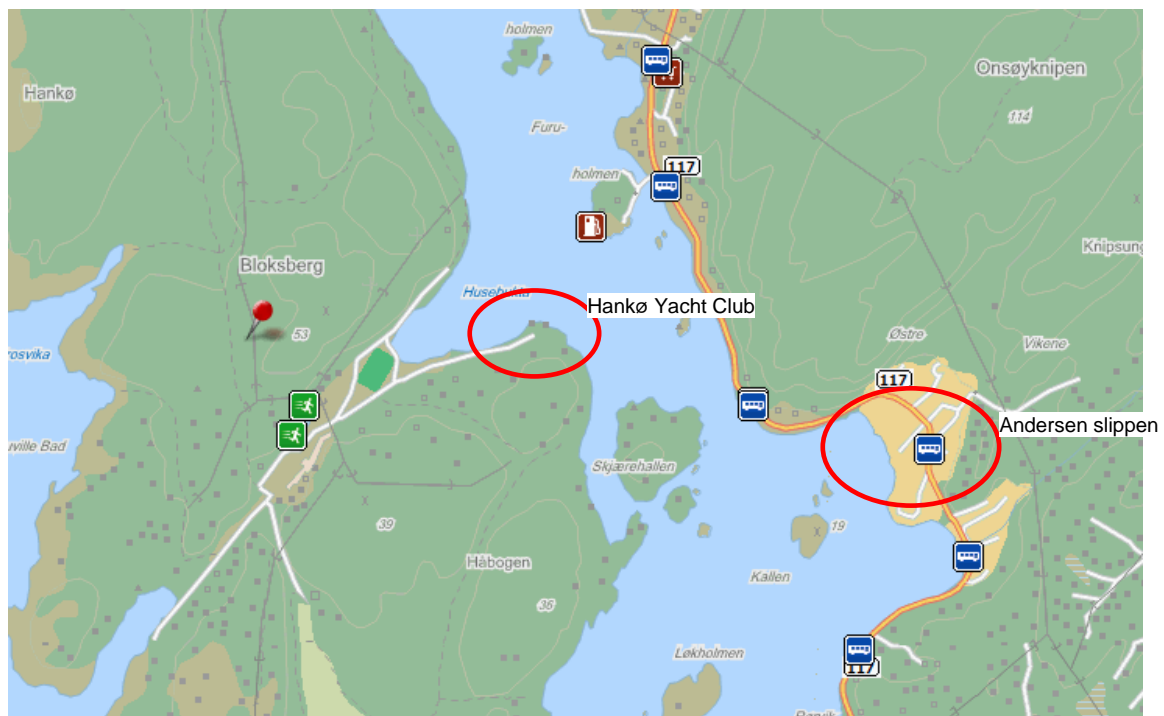
### **17.2. For ytterligere informasjon, kontakt:**

- Arrangementsansvarlig, Danckert Mellbye, epost: [danckert@yblem.com](mailto:danckert@yblem.com) , mob tlf 90135242
- Regattasjef, Nils Klippenberg, epost: [nils@klippenberg.com](mailto:nils@klippenberg.com)
- Leder protestkomite, Bjørn Andersen, epost: [bjoern28@online.no](mailto:bjoern28@online.no)

**Vi håper å få se Hankø full av Norges beste Killingseilere og ønsker alle velkommen til Hankø!**

# Vedlegg 1

## Kart Hankø Yacht Club og Andersen Slippen



## Vedlegg 2

### Beliggenhet for Regattabane og Reservebaner.

