

Nye båter i 2019 – 2020

Hvert år blir det gravd frem killinger som blir pusset opp. Etersom vi ikke skrev om nye båter for 2019 blir disse inkludert i årets oppdatering, For 2020 sesongen teller vi så mange som 14 «nye» Killinger som kommer på vannet.

Og det er bare de vi har klart å fange opp, det er sikkert flere.... Vet du om noen andre så meld fra?

Brødrene Hessen, NOR-259 – En klassisk Killing med trekarmer. Her pusses alt treverk opp og det tilføres pidestall, mastefot og løygang. Deckslayout gjøres moderne og den får ny rigg. Vi tipper at dette blir en ulv i fåreklær med to hyggelige og veldige gode seilere om bord. Båten blir liggende på Hankø.

Harald Durban, NOR-302, hadde ligget på land i Tvedestrand i en 3-4 år, - ble kjøpt for 2 kasser god vin. Harald pusser opp selv og målet er å ha den på vannet til sommeren, båten skal seiles på Hankø

Danckert NOR-292 , båt nr to for Danckert, Det jobbes tidlig og sent for å få den ferdig – den vil bli døpt Corona – Covid 19 gjorde det mulig å få den ferdig med «gjemmekontor». Båt til far – 392 kan barna bruke (de kommer sikkert til å få den til å gå enda bedre)» - skal ligge på Hankø.

Magnus Hedmark & Anette Melsom Myhre, NOR-134 – Industrigata 63a, 0357 Oslo – Grov arbeidet ble gjort hos Dr. Rubinstein og ble ellers montert opp privat, - båten var vel en av de raskeste under NM 2019

Ole Vordahl, NOR-424 har tidligere blitt seilt på Hankø av familien Gabrielsen på Brattholmen, men ble solgt til Steinar Basberg som pusset den opp. Båten ble kjøpt av Ole Vordahl i 2018 og får nå ny rigg og nye deckslayout. Båten skal ha Hankø som hjemmebase. Vi tipper at dette blir helt strøket og vi gleder oss til å se båten på vannet.

Sven Jacobsen, – NOR 326 Fant en klassisk killing på nesoddlandet, båten skal brukes på Hankø båten blir ikke ferdig til denne sommeren, men neste år!

Lars Borge, NOR-393 Lars har et godt blikk for gamle damer med gode linjer og få strekkmerker så han var raskest og kjøpte båten usett. Og det viser seg at dette skal være litt av et kjøp, selger hadde hatt båten siden den var ny! Båten er helt original og helt strøken i skrogsidene. Som med alle eldre damer trenger også denne litt oppmerksomhet. Etter full makeover hos DR Rubinstein er båten nå klar for en ny regatta sesong på Hankø. Lars har også NOR-410 og går alt etter planen seiles begge båtene på Hankø til sommeren.

Arild Holt, har kjøpt NOR 410 og skal være med på regattaer på Hankø. Arild liker å seile fort og er et veldig positivt tilskudd til klassen.

Hans Fredrik Sandberg – kjøpt fra Tjøme, husker ikke helt seil nummer, båten blir liggende i Rørvik (rett øst for Kællen), alle i familien seiler så det skal være en familiebåt.

Egil Paulsen, NOR-101 (Danckert, logikken rundt byggenummer funker ikke, vi må beholde tidligere tildelt nummer NOR -101) – sannsynligvis en av flåtens gladeste båter som nå får nytt liv hos Dr. Rubinstein. Båten har stått i Gressvik i flere år og hatt det ganske trist og ei heller ikke blitt tatt veldig godt vare på. Båten ble nydelig og blir mest benyttet til å seile med familie. Båten vil ligge på Hankø.

Per Chr. Ervik kjøpte NOR 453 og båten skal brukes på Hankø

Hans Christian Melby kjøpte NOR- 442, båten blir liggende på Hvaler men kan plutselig dukke opp på NM

Petter Stjernstrøm har kjøpt 235 – båten skal være med på NM

Og vi ønsker Trine Lunde, NOR-420 velkommen tilbake etter noen års hvile. Trine har gjennomgått store oppgraderinger med nye knær og hofter så nå skal det seiles killing!

Hvis det er noen som ønsker å kjøpe killing så meld fra vi får ofte melding om båter før de legges ut på finn.no