# Kunngjøring

**Klassemesterskap Killing**
**Med base Hankø Yacht Club**
**23. og 24. juli 2020, samt Tune up 22. juli**

Organiserende myndighet er Kongelig Norsk Seilforening - som samarbeider med Hankø Yacht Club, Norges Seilforbund og Killingklubben

## 1. Regler

1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2017-2020.*

1.2. NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder.
NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping, rett til å delta samt gjelder for stevnet.

Klassereglene for Killing-klassen gjelder

1.3. Arrangør kan kreve at dens sponsorreklame skal påmonteres hver av de deltakende båter, ref. ISAF Regulation 20.

1.4. For å overholde smittevernreglene skal båtene når de holder av veien, gir plass eller merkeplass eller for øvrig foretar manøvrer mens de kappseiler alltid holde en avstand til andre båter på minst 1 meter. Straffen for brudd på denne regelen kan være mindre enn diskvalifisering.

## 2. Reklame

2.1. Reklame tillates i henhold til ISAF Regulation 20 og NSF's reklameregler.

2.2. Deltagere som benytter reklame på båt eller utstyr i regattaen, skal fremvise gyldig reklamelisens iht. NSFs reklameregler § 5.

## 3. Rett til å delta og Påmelding.

3.1. Regattaen er åpen for alle båter i Killing klassen.
Deltakere i en båt må være fra samme husstand/hytte eller i familie. Deltakerne må være friske. Deltakere må være fylt 13 år i løpet av dette året (I hht NIF's barneidrettsregler)

3.2. Påmelding kan kun skje elektronisk på https://www.manage2sail.com. Både skipper og mannskap må registreres i manage2sail. Linker finnes på www.killingklubben.com og på Kongelig Norsk Seilforenings hjemmeside. Påmelding er åpnet.

3.3. Startkontingent er NOK 2000,- som inkluderer arrangement, middag den 23. juli for rormann og mannskap. Drikke dekkes selv.

3.4. Påmeldingsfrist er 15. juli 2020. Påmelding skal være registrert, og startkontingent skal være arrangøren i hende, senest denne dato. Påmelding og/eller betaling etter denne dato vil belastes med et tilleggsgebyr på kr. 500,-.

3.5. Det kreves startlisens i hht Norges Seilforbunds lisensregler, se https://www.norgesseilforbund.org/index.php/regatta/9-lisens

## 4. Smittevernregler

4.1. Vis respekt for andre deltakere, funksjonærer og supportere – respekter gjeldende smittevern regler.
4.2. Deltakere bes om å holde seg hjemme hvis de har antydning til sykdom

4.3. Deltakerne anmodes om å ha båten sin liggende i privat bøye/fortøyning, hvis mulig ,slik at antall båter på HYC begrenses
4.4. Reise til arrangementet foregår i egne båter/biler (ingen fellestransport),
4.5. HYC følger gjeldende smittevernregler
4.6. På HYC skal deltakere og arrangører holde helst 2 og minst 1 meters avstand
4.7. Peder Nergaard er utpekt som smittevernansvarlig

## 5. Tidsprogram

**Onsdag 22. juli**

Kl 14.30 Tune-up
Det vil bli gjennomgang av regler på HYC etter tune-up ved Christen Horn Johannessen. Det vil bli servert reker som kan kjøpes utenom påmeldingsavgiften.

**Torsdag 23. juli**

| | |
|---|---|
| Kl. 09.00 – 10.00 | Registrering og teknisk kontroll. |
| Kl. 10.00 | Åpning og rormannsmøte |
| Kl. 12.00 | 1. varselsignal |
| Kl. 1830 -> | Middag på HYC og hyggelig samvær etter Generalforsamling Killingklubben |

**Fredag 24. juli**

| | |
|---|---|
| Kl 11.00 | 1. varselsignal, alle klasser |
| Ca kl. 17.00 | Premieutdeling |

Intet varselsignal vil bli gitt etter kl. 16.00 fredag 24. juli 2020

5.1. Det vil bli seilt maksimalt 9 seilaser

5.2. Eventuelle endringer i tidspunktet for seilasene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen senest det som inntreffer først av 20 min etter utløpet av siste protestfrist og kl 20.00 dagen før endringen trer i kraft

5.3. Premieutdeling vil skje på Hankø Yacht Club snarest mulig etter siste seilas.

## 6. Måling

Sikkerhetskontroll og teknisk kontroll vil bli utført i samarbeid med klasseklubben og i samsvar med NSF`s regler for Norgesmesterskap

## 7. Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelser utleveres ved registrering og vil gjøres tilgjengelig på www.killingklubben.com

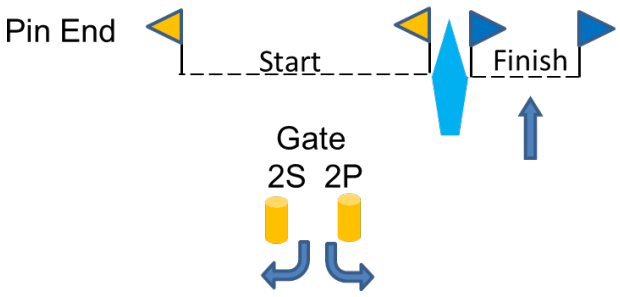
## 8. Stevnets Beliggenhet

8.1. Stevnets landbase er på Hankø Yacht Club. Båter kan settes ut ved Andersen Slippen. Se vedlagt kart for stedsangivelse (Vedlegg 1).

8.2. Baneområdene vil være syd av Navneskjæra og Garnholmen med reservebaner syd av Sildeskjærene eller i farvannet rundt Løkholmen (Vedlegg 2). Antatt seil/slepetid til hovedbanen i normalfart er ca. 15 minutter.

### 8.3. **Løpene**

Banekonfigurasjonen vil være en pølsebane med gate og offsetmerke som i moderat vind tar ca. 1 time.




Startbåt vil med flaggstander angi antall runder rundt banen.

## 9. Straffesystem

9.1. Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med entørnsstraff.

9.2. Ved brudd på regler og bestemmelser som spesifisert i seilingsbestemmelsene, kan protestkomiteen etter skjønn benytte annen straff enn DSQ. Forkortelsen for slike straffer er DPI.

## 10. Poengberegning

10.1. (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum, minus poengene fra dens dårligste seilas.

## 11. Supportbåter

11.1 Andre båter skal til enhver tid holde seg minst 50 meter fra enhver kappseilende båt, startlinjemerkene og øvrige merker, unntatt om det sikkerhetsmessig behøves assistanse.

11.2 Dette gjelder også for supportbåt(er). Supportbåt(er) skal i tillegg følge instruks fra sikringsbåt(er). Fører av supportbåt skal generelt holde godt klar av alle baneområdene og ta hensyn til samtlige kappseilende båter. Supportbåter som ikke etterlever forannevnte vil bli anmodet om å forlate baneområdet.

## 12. Radiokommunikasjon

Båter som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger mens de kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefon.

## 13. Premier

Fra arrangør premieres den beste tredjedelen av antall startende båter .

## 14. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 15. Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med minimums dekning større eller lik EUR 1.000.000,- og skal på forespørsel kunne dokumentere dette med bekreftelse fra forsikringsselskap

## 16. Annet

Seilere med spesielle medisinske behov skal attestere dette overfor arrangøren. Dette skal det opplyses om ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.

## 17. Ytterligere informasjon

### 17.1. Praktiske opplysninger

Praktiske opplysninger vedrørende Klassemesterskapet for Killing legges ut fortløpende på www.killingklubben.com. Herunder også kart, veibeskrivelse, hoteller og overnattingsmuligheter.

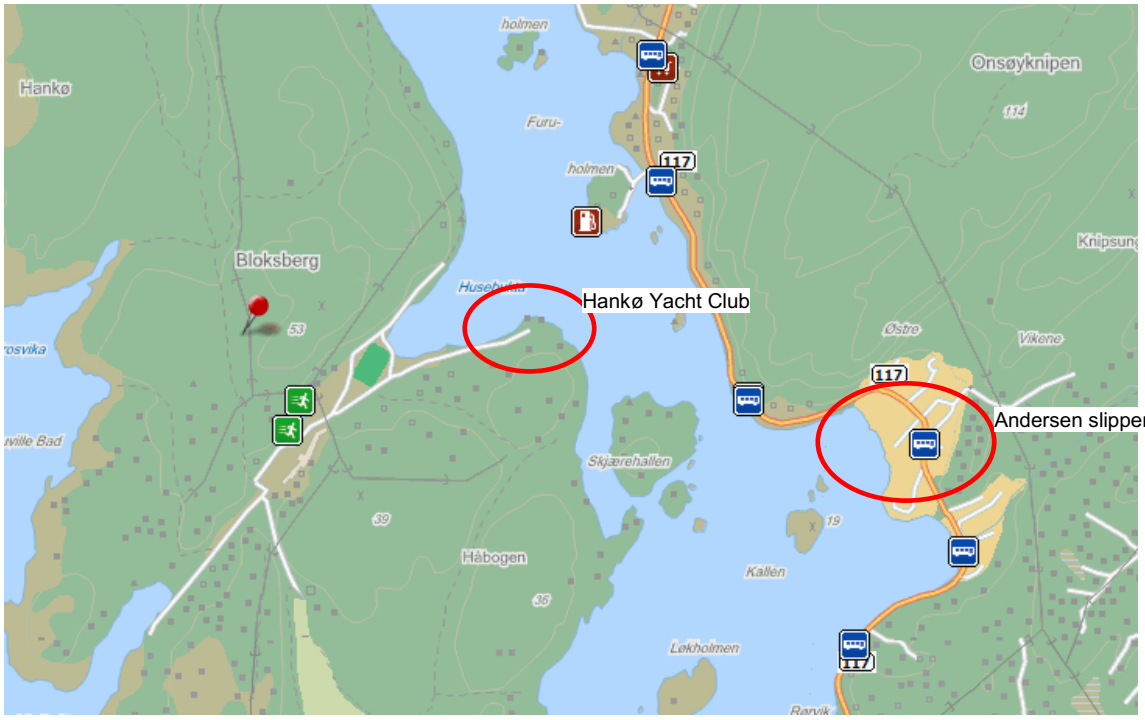
### 17.2. For ytterligere informasjon, kontakt:

- Arrangementsansvarlig, Danckert Mellbye, epost: danckert@yblem.com , mob tlf 90135242
- Regattasjef, Nils Klippenberg, epost: nils@klippenberg.com
- Leder protestkomite, Egil Wold, epost: egil.wold@outlook.com
- Smittevernleder, Peder Nergaard, epost: peder@nergaard.biz

**Vi håper å få se Hankø full av Norges beste Killingseilere og ønsker alle velkommen til Hankø!**

# Vedlegg 1

## Kart Hankø Yacht Club og Andersen Slippen



# Vedlegg 2

## Beliggenhet for Regattabane og Reservebaner.