



SEILINGSBESTEMMELSER

Åpent Norgesmesterskap i Killing

18. – 19. juli 2024 (samt Tune-up 17. juli)

Organiserende myndighet er Kongelig Norsk Seilforening som samarbeider med Hankø Yacht Club, Norges Seilforbund og Killingklubben

1. Regler

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2021 - 2024*.
- 1.2. NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder. NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder

Klassereglene for Killing-klassen gjelder.
- 1.3. Arrangør kan kreve at dens sponsorreklame skal påmonteres hver av de deltagende båter, ref. World Sailing Regulation Advertising Code.
- 1.4. Det kreves startlisens i hht Norges Seilforbunds lisensregler, se www.norgesseilforbund.org

2. Beskjeder til deltakerne

- 2.1. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret (på bryggen til HYC).
- 2.2. Åpning og Rormannsmøte vil avholdes første dag kl 10.00 på HYC

3. Endringer i Seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen senest det som inntreffer først av 20 min etter utløpet av siste protestfrist og kl 20.00 dagen før endringen trer i kraft.

4. Signaler på land

- 4.1. Signaler på land vil bli vist på signalmast utenfor regattakontoret.
- 4.2. Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i Signaler for seilas.

5. Tidsprogram

- 5.1. Dato og tid for seilasene

Klasse	17. juli	18. juli	19. juli
Killing	Tune-up	Fleetseilas	Fleetseilas
Tid 1 varsel	14:30	12:00	11:00

Intet varselsignal vil bli gitt etter kl. 17:00 fredag 19. juli.

5.2. Antall seilaser

Klasse	Maksimalt antall seilaser	Maksimalt antall seilaser pr. dag
Killing	7	4

5.3. Det må gjennomføres minst 4 seilaser for at serien skal være et gyldig Norgesmesterskap.

6. Klasseflagg og Baner

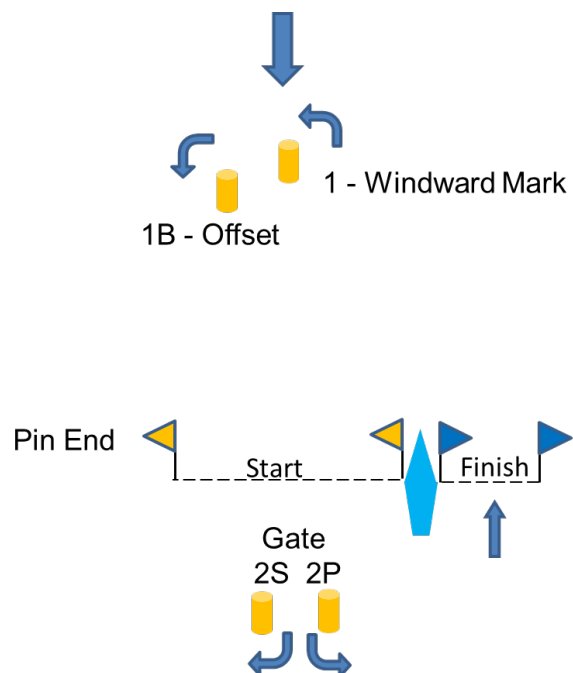
Klasse	Klasseflagg	Bane
Killing	Killing-flagget	Utenfor Garnholmen, alt reservebane

7. Baneområder

Vedlegg 1 viser banenes og baneområdenes beliggenhet. Linjene for de merkede baneområdene er retningsgivende, merker lagt utenfor disse områdene gir ikke grunnlag for søknad om godtgjørelse.

8. Løpene

Banekonfigurasjonen vil være en pølsebane som i moderat vind tar ca. 45 minutter.



Startbåt vil vise flaggstander 1, 2 eller 3 for å angi antall runder det skal seiles rundt banen i hver enkelt seilas.

Flaggstander 1: Start – 1/Offset – 2S eller 2P – Finish

Flaggstander 2: Start – 1/Offset – 2S eller 2P – 1/Offset – 2S eller 2P – Finish

Flaggstander 3: Start – 1/Offset – 2S eller 2P – 1/Offset – 2S eller 2P – 1/Offset – 2S eller 2P – Finish

9. Merker

- 9.1. Merke 1, Toppmerke: Gul dronebøye
- 9.2. Merke 1B, Offset: Gul dronebøye
- 9.3. Merke 2S og 2P, Gate: Gule dronebøyer
- 9.4. Startlinjemerke 3: Gul dronebøye
- 9.5. Mållinjemerke: Blått flagg på bøye
- 9.6. En komitébåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelsene 11.2.

10. Starten

- 10.1. Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på start/målbåt og gul dronebøye på startlinjens babord ende. Startbåten kan velge å legge ut et merke, og linjen er da mellom bøyen på startlinjens babord ende og det utlagte merket.
- 10.2. Oransje flagg heises når arrangør er klar som et signal til seilerne om å trekke mot startbåten
- 10.3. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regler A4.
- 10.4. Killing-klubben har oppfordret til at følgende informasjon er gjengitt i seilingsbestemmelsene ifm startprosedyre (regel 26 i Kappseilingsbestemmelsene):

<i>Signal</i>	<i>Flagg og 1. lydsignal</i>	<i>Minutter før startsignal</i>
Varsel-	Klasseflagg = Killing-flagg, 1 lydsignal	5
Klar-	P, I, U, Sort flagg, 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes (P, I, sort flagg) 1 lydsignal	1
Start-	Klasseflagg fjernes, 1 lydsignal	0

11. Endre neste legg av løpet

- 11.1. For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.
- 11.2. Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitébåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitébåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

12. Mål

- 12.1. Mållinjen vil være mellom en stang med blått flagg på start/målbåt og oransje/rød bøye med blått flagg på mållinjens styrbord ende.
- 12.2. Flagg «AP over A» vist på komitebåt ved mållinjen betyr: Det vil ikke bli seilt flere seilaser i dag etter den pågående.

13. Straffesystem

- 13.1. Regel 44.1 er endret slik at to-tørnstraffen er erstattet med én-tørnsstraff.

14. Maksimal og idealtider

- 14.1. Maksimaltider og idealtider (for første båt i mål) følger av tabellen under:

Klasse	Maksimaltid	Idealtid; 1 båt i mål
Killing	90	45 minutter

- 14.2. Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

- 14.3. Kortere eller lengre seilid enn angitt idealtid gir ikke grunnlag for godtgjørelse.

15. Protester og søknader om godtgjørelse

- 15.1. Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante protestfristen.
- 15.2. Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen og protestkomiteen for hendelser observert i baneområdet og for søknader om godtgjørelse bortsett fra søknader som gjelder hendelser som ikke er skjedd i kappseilingsområdet. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- 15.3. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller nevnt som vitner. Oppslag om tid og sted for høringer vil fortløpende bli oppdatert på den offisielle oppslagstavlen.
- 15.4. Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.5. Brudd på bestemmelsene 17 og 21 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 15.6. På den siste dagen for seilaser for en klasse skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før.

- b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

15.7. På siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

16. Poengberegning

16.1.(a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum, minus poengene fra dens dårligste seilas.

17. Sikkerhetsbestemmelser

17.1. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen om dette så snart som mulig.

17.2. Fullgodt personlig flyteutstyr/flytevest til alle om bord er påkrevet. Det anbefales å seile med flytevest. Dersom flagg Y heises MÅ alle benytte flytevest.

18. Bytte av besetning eller utstyr

18.1. Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig godkjenning fra protestkomiteen.

18.2. Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er godkjent av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til regattakomiteen ved første rimelige anledning og senest innen protestfristens utløp.

19. Utstyr- og målekontroller

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

Båtene skal ligge ved bryggen på Hankø Yacht Club når det ikke seiles for blant annet å være tilgjengelig for kontroll.

Det fremheves særlig at:

- 19.1. Kompass, både digitalt og analogt tillates.
- 19.2. Instrumenter som mottar GPS-signaler (f. eks. for bearbeidelse for start eller VMG assistanse) tillates ikke brukt.

20. Komitébåter, Dommerbåter og Sikringsbåter

Komitébåter vil bli merket med HYC vimpel.

Dommerbåter vil bli merket med flagg J.

Sikringsbåter skal registreres på regattakontoret innen registreringsfristens utløp og skal følge arrangørens anvisninger. Sikringsbåter vil bli merket med HYC vimpel.

21. Supportbåter og sikringsbåter

21.1. Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første seilassen til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

21.2. Brudd på 21.1 kan medføre straff av deltakere fra foreningen til båt som bryter bestemmelsen.

21.3. Trenerbåter skal registreres.

21.4. Det er deltagernes eget ansvar å sørge for at deres lagledere/trenere er godt kjent med bestemmelse 21.

22. Radiokommunikasjon

Båter som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger mens den kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefon.

23. Premier

NM medaljer for de tre beste båtene med norsk besetning. Fra arrangør premieres den beste tredjedelen av alle deltagende båter.

24. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

25. Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med minimums dekning større eller lik EUR 1.000.000,-

Vedlegg 1

Beliggenhet for Regattabane og Reservebaner.

