



Kunngjøring

**Åpent Norgesmesterskap Killing
Med base Hankø Yacht Club**

23. – 24. juli 2026 (samt Tune-up 22. juli)

Organiserende myndighet er Kongelig Norsk Seilforening - som samarbeider med Hankø Yacht Club, Norges Seilforbund og Killingklubben

1. Regler

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2025-2028*.
- 1.2. NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder. NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping, rett til å delta samt gjelder for stevnet.

Klassereglene for Killing-klassen gjelder
- 1.3. Arrangør kan kreve at dens sponsorreklame skal påmonteres hver av de deltakende båter, ref. World Sailing Regulation Advertising Code.

2. Reklame

- 2.1. Reklame tillates i henhold til World Sailing Regulation Advertising Code og NSF's reklameregler.
- 2.2. Deltagere som benytter reklame på båt eller utstyr i regattaen, skal fremvise gyldig reklamelisens iht. NSF's reklameregler § 5.

3. Rett til å delta og Påmelding.

- 3.1. Regattaen er åpen for alle båter i Killing klassen.. Deltakere må være fylt 13 år i løpet av dette året (i hht NIF's barneidrettsregler)
- 3.2. Påmelding kan kun skje elektronisk på www.manage2sail.com. Både skipper og mannskap må registreres i manage2sail. Linker finnes på www.killingklubben.com og på Kongelig Norsk Seilforenings hjemmeside. Påmelding er åpnet.
- 3.3. Startkontingent er NOK 2600,- som inkluderer arrangement, middag den 23. juli for rormann og mannskap. Drikke dekkes selv.
- 3.4. Påmeldingsfrist er 10. juli 2026. Påmelding skal være registrert, og startkontingent skal være arrangøren i hende, senest denne dato. Påmelding og/eller betaling etter denne dato vil belastes med et tilleggsgebyr på kr. 500,-.
- 3.5. Det kreves startlisens i hht Norges Seilforbunds lisensregler, se <https://www.norgesseilforbund.org/for-seilere/lisenser>

4. Tidsprogram

Onsdag 22. juli

Kl 14.30 Tune-up

Det vil bli gjennomgang av regler på HYC etter tune-up. Det vil bli servert bryggemat som kan kjøpes utenom påmeldingsavgiften.

Torsdag 23. juli

Kl. 09.00 – 10.00	Registrering og teknisk kontroll.
Kl. 10.00	Åpning og rommannsmøte
Kl. 12.00	1. varselsignal
Kl. 1830 ->	Middag på HYC og hyggelig samvær etter Generalforsamling Killingklubben

Fredag 24. juli

Kl 11.00 1. varselsignal, alle klasser

Ca kl. 17.00 eller så snart som mulig etter siste seilas:
Premieutdeling

Intet varselsignal vil bli gitt etter kl. 17.00 fredag 24. juli 2026

- 4.1. Det vil bli seilt maksimalt 7 seilaser
- 4.2. Eventuelle endringer i tidspunktet for seilasene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen senest det som inntreffer først av 20 min etter utløpet av siste protestfrist og kl 20.00 dagen før endringen trer i kraft
- 4.3. Premieutdeling vil skje på Hankø Yacht Club snarest mulig etter siste seilas.

5. Måling

Sikkerhetskontroll og teknisk kontroll vil bli utført i samarbeid med klasseklubben og i samsvar med NSF`s regler for Norgesmesterskap

6. Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelser vil gjøres tilgjengelig på Killingklubben og i manage2sail direkte eller KNS hjemmesider.

7. Kommunikasjon

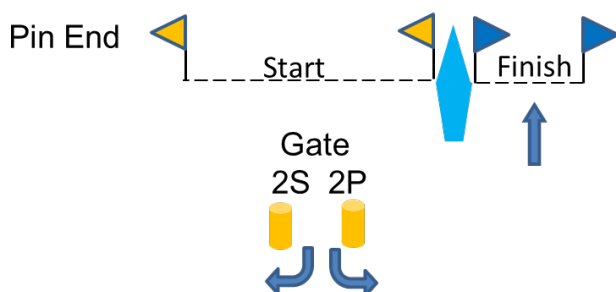
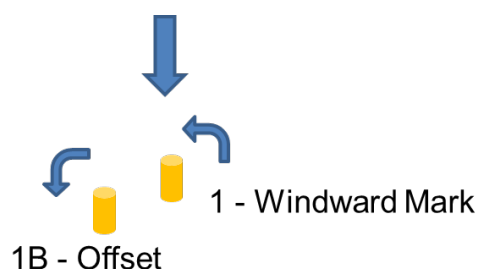
Den offisielle oppslagstavlen er på veggen på Hankø Yacht Club

8. Stevnets Beliggenhet

- 8.1. Stevnets landbase er på Hankø Yacht Club. Båter kan settes ut ved Andersen Slippen, vennligst koordiner utsett før ankomst. Utsett gjøres etter gjeldene priser på Andersen slippen. Se vedlagt kart for stedsangivelse (Vedlegg 1).
- 8.2. Baneområdene vil være syd av Navneskjæra og Garnholmen med reservebaner syd av Sildeskjærene, i farvannet rundt Løkholmen og rett nord av Hankø (Vedlegg 2). Antatt seil/slepetid til hovedbanen i normal fart er ca. 45 minutter.

9. Løpene

Banekonfigurasjonen vil være en pølsebane med gate og offsetmerke som i moderat vind tar ca. 45 min.



Startbåt vil med flaggstander angi antall runder rundt banen.

10. Straffesystem

10.1. Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med entørnsstraff.

10.2. Ved brudd på regler og bestemmelser som spesifisert i seilingsbestemmelsene, kan protestkomiteen etter skjønn benytte annen straff enn DSQ. Forkortelsen for slike straffer er DPI.

11. Poengberegning

11.1. 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig mesterskap som kvalifiserer for NM.

11.2. (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum, minus poengene fra dens dårligste seilas.

12. Supportbåter

11.1 Andre båter skal til enhver tid holde seg minst 50 meter fra enhver kappseilende båt, startlinjemarkene og øvrige merker, unntatt om det sikkerhetsmessig behøves assistanse.

11.2 Dette gjelder også for supportbåt(er). Supportbåt(er) skal i tillegg følge instruks fra sikringsbåt(er). Fører av supportbåt skal generelt holde godt klar av alle baneområdene og ta hensyn til samtlige kappseilende båter. Supportbåter som ikke etterlever forannevnte, vil bli anmodet om å forlate baneområdet.

13. Radiokommunikasjon

Båter som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger mens de kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefon.

14. Premier

NSFs NM Medaljer, Gull, Sølv og Bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. 1, 2 og 3 forutsatt at gyldig Norgesmesterskap er gjennomført.

For at en båt skal kunne konkurrere om NM-tittel og tilhørende medaljer, må både skipper og mannskap være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder. De må være medlemmer av seilforeninger tilsluttet NSF

Fra arrangør premieres den beste tredjedelen av antall startende båter.

15. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 3, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

16. Personvern og Databeskyttelse

Personvern og Databeskyttelse ivaretas gjennom at persondata er lagret i Manage2Sail. Andre dokumenter ifm registrering og resultater vil bli destruert etter gjennomført stevne.

17. Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med minimums dekning større eller lik EUR 1.000.000,- og skal på forespørsel kunne dokumentere dette med bekreftelse fra forsikringsselskap

18. Annet

Seilere med spesielle medisinske behov skal attestere dette overfor arrangøren. Dette skal det opplyses om ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.

19. Ytterligere informasjon

19.1. Praktiske opplysninger

Praktiske opplysninger vedrørende Killing NM legges ut fortløpende på www.killingklubben.com. Herunder også kart, veibeskrivelse, hoteller og overnattingsmuligheter.

19.2. For ytterligere informasjon, kontakt:

- Arrangementsansvarlig, Danckert Mellbye, epost: danckert@yblem.com , mob tlf 90135242
- Regattasjef, Nils Klippenberg, epost: nils@klippenberg.com , mob tlf 415 03 806
- Leder protestkomite, Espen Kuhle , epost: espenkuhle@gmail.com Mob tlf 901 71 579

Vi håper å få se Hankø full av Norges beste Killingseilere og ønsker alle velkommen til Hankø!

Vedlegg 1

Kart Hankø Yacht Club og Andersen Slippen



Vedlegg 2

Beliggenhet for Regattabane og Reservebaner

